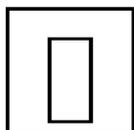


# 1K All Plastics Primer

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

## Descrição

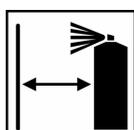
Primário mono componente de rápida secagem desenhado para partes termoplásticas dos veículos.



Pronto para Spray



Agitar cuidadosamente antes de utilizar.  
Agitar durante vários minutos depois da bola de mistura afrouxar.



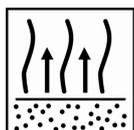
Distância de Aplicação  
12-18 cm



1 camada



Inverter o aerosol e limpar a boca do produto depois de utilizar



Repintável depois de:

20 minutos a 20°C

Repintável dentro de:

24 horas a 20°C



Repintável com todos os primários/aparelhos e Topcoats da Sikkens



Utilizar protecção respiratória adequada  
Akzo Nobel Car Refinishes recomenda a utilização de mascara de ar fresco.

Ler completamente este Ficha Técnica para informações detalhadas do produto.



# 1K All Plastics Primer

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

## Descrição

Primário mono componente de rápida secagem desenhado para partes termoplásticas dos veículos.

## Substratos compatíveis

Todas as partes da carroçaria termoplásticas, com a excepção do PE puro (polyethylene).

1K All Plastics Primer é especialmente desenhado para a aplicação sobre partes plásticas de carroçarias compostas por poliuretanos suaves.

Não aplicar 1K Plastics Primer sobre peças termoplásticas que venham pré-tratadas com qualquer primário de origem OEM.

## Produtos e aditivos

Aerosol 1K All Plastics Primer

## Materiais Básicos

Resinas Polyolefine

## Preparação da Superfície



Pré-limpar a superfície com água quente e detergente, lavar suficientemente com água limpa.

Remover contaminação da superfície usando M700, Anti Static Degreaser ou M850.



### Partes termoplásticas virgens (Sem tartar)

Afinar a fundo toda a superfície utilizando Sikkens Plastic Prep em combinação com água.

Utilizar 3M Esponja VFN (púrpura) e 3M UFN (Cinzento) para partes termoplásticas flexíveis/suaves, depois aclarar bem com água limpa.

*Consultar Informação Técnica TDS S8.06.03a-b para informar-se dos processos de preparação específicos e de preparação detalhada da superfície.*



### Pintando partes termoplásticas

Lixagem; final em seco; P220 - P320

Para parches lixar a area adjacente com P400



Remover qualquer contaminação da superfície, utilizando M700, Anti Static Degreaser ou M850.

*Se existir betume descoberto, evitar que entre em contacto com a água (por exemplo: desengordurante base água).*

# 1K All Plastics Primer

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

## Aplicação



Manter o aerosol aproximadamente a 12 – 18 cm do painel e aplicar 1 camada sobre os substratos sem tratamento (virgens).

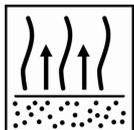


Depois da sua aplicação, inverter o aerosol e manter apertado 2 – 3 segundos. Isto permite limpar suficientemente a boca para a sua posterior utilização.

## Espessura

Com o método de aplicação recomendado: 4-7µm

## Tempo de Repintura



Deixar um mínimo de 20 minutos de evaporação a 20°C antes de repintar. Aplicar o primário/aparelho ou acabamento dentro de 24 horas a 20°C.

*Nos casos em que exceda este tempo, matizar a superfície com 3M UFN (Cinzento), depois repintar de novo com uma camada 1K All Plastics Primer.*

## Repintável com



Todos os Primários/Aparelhos e Topcoats da Sikkens.

## Rendimento

*O rendimento prático depende de vários factores, como por exemplo forma do objecto, rugosidade da superfície, método e circunstâncias de aplicação, etc.*

## VOC

O conteúdo VOC deste produto pronto a usar é de 770 g/litro.

## Armazenamento

A validade dos produtos é determinado com produtos armazenados, com embalagens fechadas a 70°F (20°C).

Evitar ao máximo variações importantes de temperatura.

- o Caducidade. Consultar Informação Técnica TDS S9.01.02

# 1K All Plastics Primer

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

Akzo Nobel Tintas para Automóveis, Lda.  
Carregado Park – Núcleo Empresarial – Fracção Q Quinta do Peixoto – Lugar da Torre  
Tel: +351 263 856 065

## PARA USO PROFISSIONAL EXCLUSIVAMENTE

**NOTA IMPORTANTE:** A informação apresentada nesta Ficha Técnica não pretende ser exaustiva e está baseada no estado actual do conhecimento do fabricante e na legislação vigente aplicável. Qualquer pessoa que faça uso deste produto para outra finalidade que não seja a especificamente recomendada nesta Ficha Técnica, sem ter obtido primeiramente a confirmação por escrito do fabricante relativa à idoneidade do produto para tal finalidade, estará a actuar por sua conta e risco. É sempre da responsabilidade do utente dar os passos necessários com o fim de dar cumprimento aos requisitos que sejam exigidos pela legislação vigente aplicável. É imprescindível realizar uma atenta leitura da Ficha de Dados de Segurança e a Ficha Técnica deste produto, sempre e quando as mesmas estejam disponíveis. Qualquer conselho ou declaração feita pelo fabricante sobre este produto, quer seja apresentada nesta Ficha Técnica, quer seja em outros veículos, considera-se correcta pelo facto de expressar o melhor conhecimento actual do fabricante sobre a matéria. No entanto, o fabricante não tem o controlo sobre a qualidade ou o estado do substrato nem dos diversos factores que possam incidir sobre o uso e a aplicação do produto. Por conseguinte, o fabricante não pode assumir nenhuma responsabilidade por tudo o que esteja relacionado com as qualidades técnicas deste produto ou por qualquer perda ou dano que possa vir a produzir-se em decorrência do uso mesmo, excepto quando o fabricante acorde por escrito outra forma de proceder. Todos os produtos fornecidos e as suas respectivas recomendações técnicas estão sujeitos aos prazos normais e as condições de venda estabelecidas pelo fabricante. Recomenda-se fazer uma cópia deste documento e estudá-lo atenta e pormenorizadamente. A informação contida nesta Ficha Técnica está sujeita a alterações e revisões periódicas devidas à política de desenvolvimento contínuo e a experiência do fabricante. É da responsabilidade do utente verificar que esta ficha técnica está actualizada antes de utilizar o produto.

As marcas de fábrica citadas nesta Ficha Técnica são marcas registadas ou licenciadas da Akzo Nobel.  
Escritório Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)



# 1K All Plastics Primer

APENAS PARA USO PROFISSIONAL

